

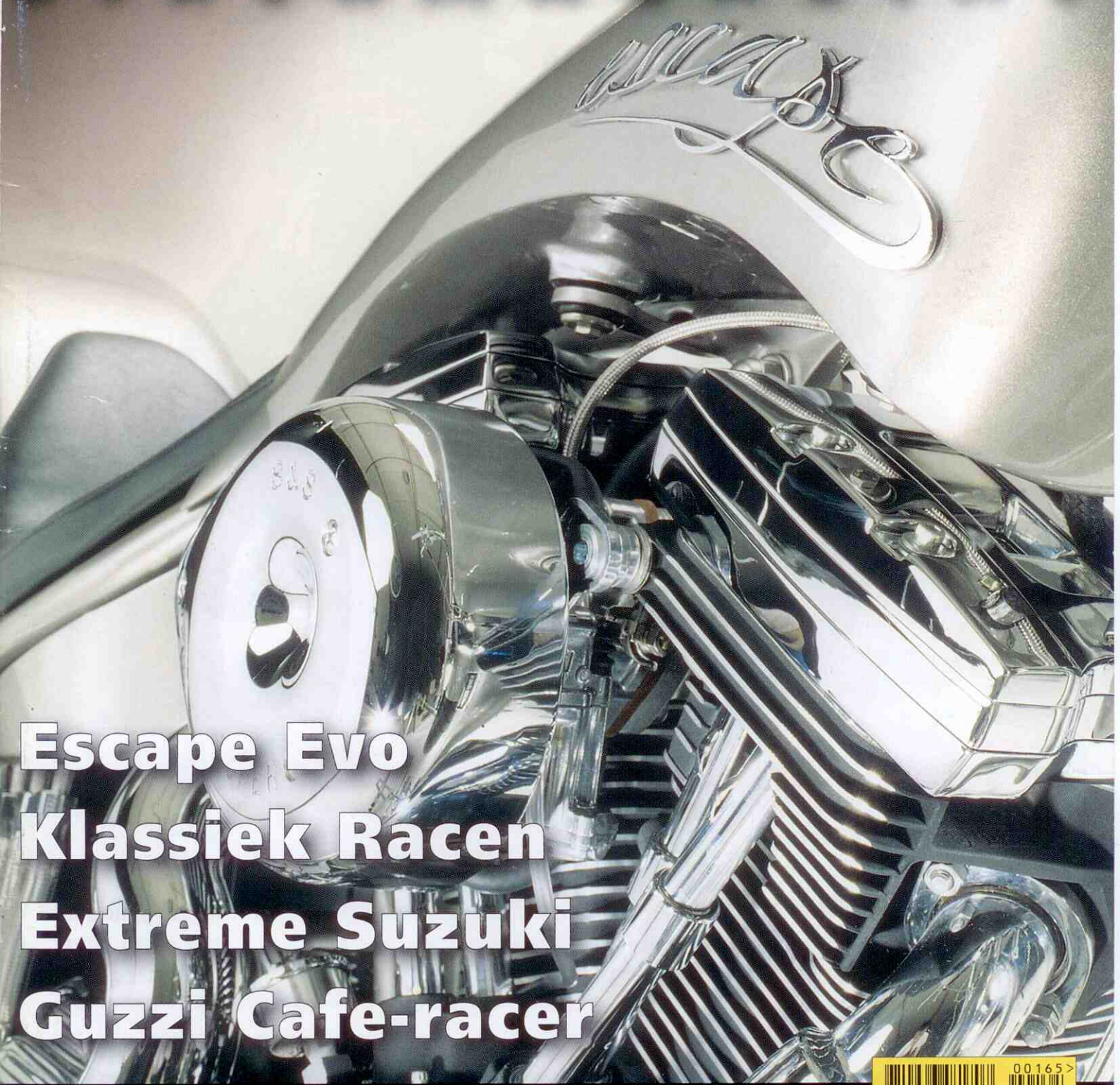
OKTOBER 2000

f9,80/BFR. 195

Bigtwin

165

BIKER MAGAZINE



Escape Evo
Klassiek Racen
Extreme Suzuki
Guzzi Cafe-racer

Bakker Framebouw - Dragrace Update - V8 Power
Freewheels 2000 - Zweedse Chop - Matchless Artiest

00165 >



8 710966 481707

Bigtwin 165

oktober 2000
vijftiende jaargang
verschijnt 12 x per jaar

LOSSE VERKOOP

Nederland f 9,80/4,45 euro
België Bfr 195/4,84 euro

Bigtwin Bikermagazine is een uitgave van:

Interbike Publications bv

Postbus 256
4100 AG Culemborg
the Netherlands
Telefoon +31 (0) 345 520 709
Telefax +31 (0) 345 531 966
E-mail info@bigtwin.nl

De redactie is telefonisch bereikbaar van maandag t/m donderdag tijdens kantooruren

BIGTWIN WORDT GEMAAKT DOOR

Gerard van den Akker uitgever/hoofdredacteur
Gertjan 'Joko' Kuypers eindredactie
Margot Gerritsen coördinator
AlfaBit vormgeving/lithografie

EN VERDER

Ad van Boheemen, Marcel de Bruijn, Harry Corino, Ger Dijkshoorn, Hans van Drie, Fritz van Duinen, Bart Ezendam, Danny Fransen, Ivar de Gier, Grizzly, Kees Hoekstra, Indio, Gert-Jan Laseur, Ruud Maertens, Erik Martens, Frank F. van Oortmerssen, Monique Pels, Robby Perkussy, Erik Stigsson, Stretch, Job Vogel, Rob Webster, Onno 'Berserk' Wieringa, e.a.

SHOPPERTJES

Aanlevering uitsluitend schriftelijk.
Voor vragen over shoppertjes neem contact op met +31 (0) 345 520 709

ADVERTENTIES

Telefoon +31 (0) 345 520 459
+32 (0) 53 83 13 97
Telefax +31 (0) 345 531 966
+32 (0) 53 84 04 70
Nederland Marco Breebaart
België en Limburg Fritz van Duinen

NIEUWE ABONNEMENTEN

Schrijf naar Bigtwin abonnementen
Postbus 256, 4100 AG Culemborg of bel
+31 (0)345 516058

Nieuwe abonnementen gaan pas in na ontvangst van het abonnementsgeld. Abonnementen kunnen elk moment starten en worden automatisch verlengd, tenzij twee maanden voor vervaldatum schriftelijk is opgezegd. Adreswijzigingen tijdig en schriftelijk doorgeven.

ABONNEMENTENADMINISTRATIE

Vragen over (nieuwe) abonnementen, verzending, verwerking, nabestellingen en adreswijzigingen:

+31 (0)345 516058

(ma., wo. en vr. tijdens kantooruren).

ABONNEMENTSPRIJS

Nederland 12 nrs. f 90,- / 40,84 euro
België Bfr 1800 / 44,62 euro

DISTRIBUTIE

Betapress Gilze (NL), AMP (B)

DRUK

Tijl Offset, Zwolle

Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever en/of andere auteursrechthebbers mag niets uit deze uitgave op welke wijze of vorm dan ook worden overgenomen of vermenigvuldigd.

© Interbike Publications bv,
Culemborg
ISSN 0920-3672

Fotografie cover en middenplaat:
Motor: Escape by Hollisters

I N H O U D

14 een jaar geleden hing Pim aan de telefoon 'ik wil niet opscheppen, maar ik ben een Harley aan het bouwen en die wordt heel bijzonder'. Eindelijk was het zover



we konden kennis maken met de **Hoornse Hog**.

20 Cor de Rooij is behalve artiest ook compleet gestoord van Britse motorfietsen. Op zijn jaren 50 **Matchless eenpitter** met verf en penselen in de zadeltassen reist hij zijn opdrachtgevers af. Je begrijpt het al: zijn oeuvre bestaat uit doeken van tweewielers.

32 in de eigenbouw wereld is veel mogelijk en daarvan is al veel te zien geweest. Maar dan toch is deze creatie op basis van een

Suzuki GSXR zeker nog als tamelijk uniek te omschrijven. Hij mist gewoon een heel stuk van het achterframe.



42 met een enkele druk op de startknop komt het V8 motorcycles monster tot leven sonore diepe brom komt uit de dempers van de **Chevy Midnight Rider**.

46 de tijden dat een custombike 'in elkaar' gescheten werd ligt tegenwoordig definitief achter ons. Wat de klanten tegenwoordig willen is kwaliteit. Een goed voorbeeld hiervan is deze **Escape** uit de Hollister's keuken.



Perry woont op Vlieland en is motorliefhebber. Zijn **decadente Chopper** in deze Bigtwin is een oude droom die door Snakes Bikes werkelijkheid geworden is.

62



Ligt, snel en sportief, zo zag de droommotor van Maarten Speet eruit en dat het een **Guzzi** moest zijn stond niet ter discussie.

86 **Freewheels 2000**, we waren erbij. Alhoewel de kwaliteit en het aantal bezoekers zijn teruggelopen toch een evenement waar we met veel plezier op terugkijken en waar we vele juweeltjes van motoren hebben kunnen aanschouwen.

92 gehuld in zijn eeuwige blauwe stofjas en zijn sigaar tussen zijn lippen geklemd, runt hij samen met zijn Cora al 25 jaar dit bedrijf. Wij nemen je mee voor een kijkje in de keuken van **Nico Bakker**. Frame bouwen pur sang.

VERDER IN DIT NUMMER:

- 6 Produktinfo
- 26 Klassiek Racen in Schagen & Barneveld
- 36 Dragrace Drachten
- 38 Ultieme rubbermountframe deel 5
- 68 Powermanagement deel 17
- 70 Bikernieuws
- 78 MotorSale info & voorverkoop
- 82 Bigtwin Shop en abonnementen
- 96 Shoppertjes
- 102 Bikerservice

VOLGENDE MAAND:



- Zodiac Softster
- Snap-On 80 jaar
- Basic Hardtail
- MotorSale 2000 info

Bigtwin 166 ligt 2 november in de winkel

BIGTWIN PRESENTS
MOTOR SALE
10, 11 & 12 NOVEMBER 2000

11.000 m² met:
**Choppers, Customs, Cruisers,
Klassieke motoren, Café-racers,
Trikes, onderdelen, accessoires,
kleding, verzamelobjecten,
Biker café, shows, muziek
en nog veel meer!**



10, 11 en 12 november 2000, Autotron Rosmalen

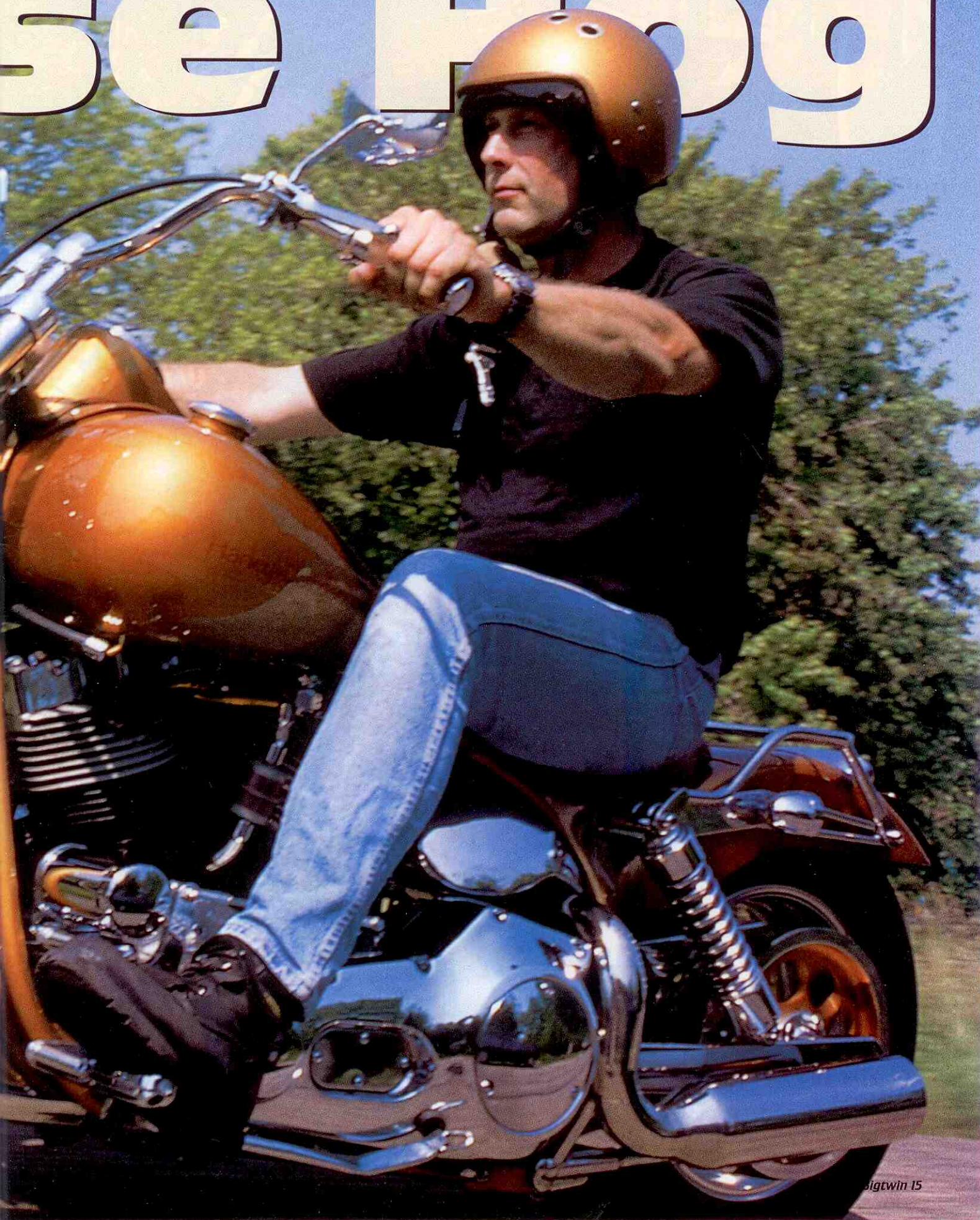
Hoorn

Een jaar geleden hing Pim aan de telefoon. 'Ik wil niet opscheppen, maar ik ben een Harley aan het bouwen en die wordt wel heel bijzonder'. Vervolgens somde hij gedurende een half uur alle door hem uitgevoerde modificaties op. Hij was apetrots en leek verbaasd over z'n eigen kunnen. 'Ik kom wel kijken als het ding klaar is' was mijn reactie. Nu is dat zover. We spreken af in het schilderachtige hart van Hoorn.



Tekst en foto's: Grizzly

Use Hog



Big Twin 15



Pim heeft een eigen bedrijfje en staat te boek als Horeca-reparateur. Hij verzorgt behalve reparaties aan tapinstallaties en dergelijke ook complete kroeg-inrichtingen. Hij bouwt barren in, betimmert muren, kortom hij is beroepsmatig behoorlijk creatief bezig. 'Ik werk met allerlei materialen; staal, hout, plexyglas, noem maar op. Als ik voor iemand een klus heb geklaard dan zijn ze altijd tevreden

en houd ik ze als klant for life'. Op het moment van onze afspraak was Pim bezig met het creëren van een nieuw portiek van een kroeg met de opmerkelijke naam 'Jeroentjes verjaardag'. We zetten de motor op het plein voor de kroeg. Een perfecte locatie.

Tijdens de hele sessie lopen er mensen voorbij die middels opmerkingen laten blijken dat ze Pim goed kennen.

'Populairste man van Hoorn, Pim?' vraag ik. 'Nee joh' zegt de goed gebekte Hoorenees glimlachend, 'heb ik allemaal ingehuurd bij een castingbureau. We hebben gisteren gerepeteerd, iedereen moest iets positiefs zeggen. Haha'. Pim the comedian!



sioneel duiker aan het werk was. Hij wilde de FXR niet verbouwen, vond dat zonde en ook wilde hij blijven rijden. Op deze manier bleef er druk op de ketel om aan zijn extreme Shovel-project te beginnen. Pim kocht daarvoor eerst een rijwielgedeelte en daarna een motorblok. 'Ik had een advertentie geplaatst met de tekst 'Evo gezocht'. Ik werd benaderd door de bouwer van een opgepept Shovelblok met dubbele magnetos. De man vertelde me dat hij het blok van de grond had opgebouwd met de bedoeling om deze in een trike te bouwen. Een driewieler die de snelle tweewielers van diens maatjes moest kunnen bijhouden.'

Pim was onder de indruk, ging kijken en kocht het spul meteen.

EEN DERDE LAGER

Alleen het samengestelde blok is al genoeg om kenners te doen watertanden maar zoals we weten wilde Pim meer. Hij besloot zo goed als alle onderdelen met de hand te gaan maken. Zijn voorkeur ging daarbij voor de meeste onderdelen uit naar roestvrijstaal. Als eerste besloot hij met de hand een extra brede achterbrug te gaan maken. Dat viel vanwege het brede wiel met zijn 200 Metzeler en de belt niet mee. Toch ontstond er een geweldig strakke swingarm met verborgen wielas. Voor het bepalen van de positie van de schokbrekers creëerde de handige Hoorenees een speciaal stukje gereedschap. Buiten de beltpeolie op het achterwiel maakte hij, gewoon voor de zekerheid, een derde lager! En zo secuur ging hij bij de creatie van alles aan deze fiets te werk.

FRAAIE RONDINGEN

Het polyester spatbord werd verbreed in een plexyglas mal. Zelfs de Ness fenderstruts ontsnapten niet aan Pim's handen en ook het superstrakke achterlichtje met Peugeot 505 achteruitrijdreflector is helemaal Pim's handwerk! Gefabriceerd uit rvs pijp en -plaat! Het frame werd aangepast aan de vijfbak, de breedte van de achterspatbrug en op de offset die nodig is voor de dikke band. 'Veel dingen had ik nog nooit gedaan. Een frame doorzagen bijvoorbeeld, maar ik dacht gewoon doen en

DUBBELE MAGNEETONTSTEKING

Pim's Shovel is eigenbouw ten top. Echt een stukje pure vakmanschap. Het is ongelooflijk genoeg zijn eerste grote bouwproject. Hiervoor reed hij een mild verbouwde 'Fukser' (FXR is de normale benaming). Deze kocht hij in de States toen hij daar als profes-



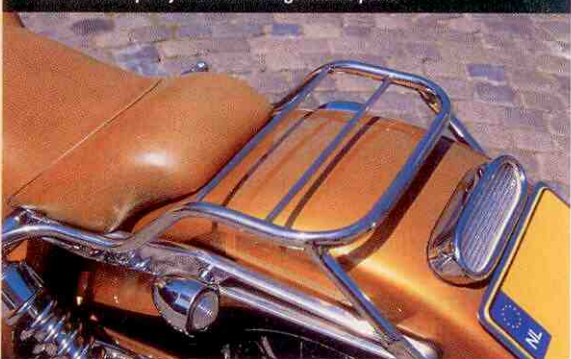
RVS pijp vormt de basis voor de frontspoiler/accuhouder



Zeer fraaie spoiler. Accu en regelaar zitten er in (zie boven)



▲ Spatbord is verbouwd Fatboy exemplaar
▼ Mooie achterpartij: allemaal handgemaakte parts





Zelfs aan het slothoudertje is tijd besteed



Pim maakte en beklede dashpanels zelf



Hele achterpartij handmade



Met behulp van houten steunen worden de uitlaten 'uitgelijnd'



1mm plaat ronding onder zadel in lijn met onderkant benzinetank



Is dat blok imponant of niet?

Een bereklus met veel pas-en-meet-werk, vooral omdat de achterste uitlaat tussen de olietank en het frame door naar de andere kant loopt. In de speciaal gevormde handgeklapte olietank was geen ruimte voor een accu. Deze verhuisde daarom, samen met de spanningsregelaar, naar de frontspoiler. Dit meesterstuk werd door middel van gebogen en doorgezaagde rvs pijp en -plaat verwezenlijkt.

Maar daar bleef het niet bij. Pim maakte nog veel meer zelf, zaken als het sportieve voor spatbord, het fraai gevormde bagagerekje, de dashpanels en de secundaire beltcover kwamen uit zijn handen. We kunnen simpelweg niet alles bespreken.

Pim maakte eerst bouwtekeningen van alle onderdelen. Hij verzoon zijn eigen speciale gereedschappen maakte gebruik van houten mallen en hulpstukken. Het moge duidelijk zijn dat Pim heel nauwkeurig te werk ging. De apetrotse Noordhollander heeft het hele proces uitvoerig met de camera bijgehouden en pas bij het zien van de foto's besefte ik hoeveel energie er in deze fiets is gestopt.

GEVOEL VOOR TECHNIEK

Omdat het vette 1600cc blok behoorlijk staat te stampen en slechts een kleine twist met de pols het monster tot hoge toeren drijft, heeft Pim gekozen om alles in rubbers op te hangen. Zo hangt de tank met zelfbedachte bevestigingsbeugels volledig in het schokdempende materiaal. Het spatbord is trilbestendig gemonteerd. De olietank zweeft veilig tussen frame en bak. Veel van de

rubbers maakte Pim zelf van stalen en rubber ringen, stukjes slang en stalen hulsjes. Alleen al over het maken van zo'n rubberkje zou Pim een halve pagina vol kunnen schrijven. Tijdens de hele bouw was Pim's vader wat gezondheid betreft erg slecht. 'Het zal me altijd blijven dat ik 'm op zijn sterfbed op de hoogte hield van alle ontwikkelingen



we zien wel' vertelt Pim. Er kwam een mooi gevormde ronding in het frame onder het door Hieke Sienen beklede zadel en achter de met de hand geklopte olietank. De ronding loopt in lijn met de onderkant van de door Pim totaal verzaagde benzinetank. Verder kreeg het frame waar mogelijk nog meer vloeiende vormen toebedeeld. De RVS-kunstenaar wilde hierna een uitlaat aan iedere kant van de motor hebben. Ook deze maakte hij helemaal zelf. Van de zeer fraaie dempers tot aan de gladde bochten en de mooie hiteschildjes.



Handgeklopte olietank met achterlangs homemade bocht

betreffende de bouw van de Harley. Ik nam foto's mee en we discussieerden over technische oplossingen. Dat gevoel voor techniek, dat heb ik van hem'.

HUFTERPROOF

Toen de hele motor klaar was en in de grondverf stond ging Pim eerst maar eens proefrij-

den. Het niet alledaagse motorblok had nog nooit gelopen en vertoonde wat kuren. Hij bleef olie blazen uit de carterontluchting. Na een telefoontje met Delcron werd dit probleem opgelost. Wel heeft Pim hiervoor een apart carterontluchtingsfilter moeten maken. Na 1200 kilometer op de teller besloot hij dat alles hufferproof was. De hi-tech bike werd gesloopt en door Gillings Custom Body & Paint uit Blokker in de Volvo gouden kleur gezet. Fun Brush verzorgde de subtiele belettering. Het polijsten van alle RVS parts verzorgde, uiteraard zou ik bijna zeggen, Pim zelf.

'Het werken met roestvrijstaal vind ik ideaal' vertelt Pim tenslotte 'je hoeft niets weg te brengen naar de verchromer en je kan alles strak krijgen'. 'Het bouwen vond ik machtig om te doen maar als ze me vragen, ga je er morgen weer een doen, dan denk ik het niet. De uitdaging is er een beetje af. Als ik de tijd die ik aan de deze motor heb besteed in een simpele krantenwijk had gestopt dan had ik twee nieuwe kunnen kopen'.

De gouden Hoornse Hog heeft vanwege de eigenbouw dempers een heel uniek en aangenaam zwaar geluid. Je voelt het blok duidelijk werken maar de machine rijdt lekker en is ongelofelijk snel onderin. Ik kan het weten want Pim liet me er voor de gein even op rijden.



TECHNISCHE GEGEVENS

Algemeen

Eigenaar: Pim de Bruijn
Gebouwd door: Pim
Bouwtijd: 2,5 jaar incl. proefrit van 1200 km in '99

Motorblok

Merk: Model Shovelhead
Bouwjaar: 1998
Cilinderinhoud: 1600cc
Carters: Delcron
Vliegwiel: S&S stroker 4 5/8"
Cilinders: STD Big Bore 3 5/8"
Koppen: STD, twee bougies per kop
Nokkenas: Andrews
Bobine: Niet nodig bij deze ontsteking
Ontsteking: dubbele Morris Magneto 74LDMD, dual plug, dual fire
Carburateur: S&S Super G.52mm
Luchtfilter: K&N
Uitlaat: Pim's, elk opgebouwd uit 24 aan elkaar gelaste RVS delen
Primaire aandrijving: H-D '99
Koppeling: H-D met Kevlar Barnett
Versnellingsbak: H-D vijfbak 1999

Frame

Merk en type: Paughco Fatbob 4 speed swingarm, aangepast en verbreed door Pim
Bouwjaar: 1995
Schokbrekers: Noem ze maar gerust schokdoorgevers
Achterbrug: Pim's van RVS met inwendige achteras bevestiging

Accessoires

Stuur: H-D
Risers: Pim's
Handvaten: Uit een doosje
Handles: Chrom H-D
Koplampen: 4,5" omgebouwd tot 60/55 W Halogeen
Benzinetank: H-D/Pim's, 14cm verbreed en verlengt naar framebuis, geplaatst in rubbers en gemonteerd als een geheel inclusief dash en console
Zadel: Pim's, bekleed door Hieke Sienen uit Zwaag
Dashpanel: Pim's, bekleed door Pim
Voorspatbord: Pim's en stukjes H-D fatboy
Achterspatbord: Polyester, 6cm verbreed door Pim.
Op 6 plaatsen in rubber opgehangen
Accubak: Bigbore accu in Pim's RVS frontspoiler, samen met spanningsregelaar
Olietank: Pim's gemaakt van gepolijst RVS
Spatbord bevestiging: Ness/Pim's in verband met verplaatsing naar buitenzijde frame
Achterlicht: Pim's, RVS met Highpower leds
Remlichten: Pim's, bullet met 56 leds
Kentekenplaatouder: Pim's
Forwardcontrols: SJP/Pim's

Voorvork

Merk en type: H-D
Lengte: 2" overstock
Balhoofdplaat: SJP

Spuitwerk

Spuiter: Gillings Custom Body & Paint/Brembo en Fun Brush
Kleur: Volvo goud

Wielen en remmen

Voorwiel: Akront 16"
Achterwiel: Akront/H-D naaf 15" met derde lagering
Achterband: 200 Metzeler
Voorem: GMA Dual Caliper
Achterrem: Brembo met Pim's remanker

Overige bijzonderheden

Groot oliefilter als koeling
Bigbore startmotor
Voorremleiding door balhoofdplaat
Hi-tech stoterstang hulzen

Met dank aan

Jan van de Berg, Frank Groot van Fun Brush, Firma Allen van Heezen, Kalkhuis aandrijftechniek